



Gemeente Maastricht

> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
Indexering parkeertarieven Q-Park en
evaluatie 2015
BEHANDELD DOOR
RJ (Rob) Lamers

DATUM
20 december 2016
VERZONDEN 21 DEC. 2016
TELEFOONNUMMER
043 350 4399

BIJLAGEN
--
ONZE REFERENTIE
2016-41515

E-MAILADRES
rob.lamers@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4650

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Met deze brief informeer ik u over de tarieven voor het garageparkeren voor 2017, de evaluatie van de ringenstructuur over 2015 en de validatie van de evaluatie over 2014.

Indexering Parkeertarieven Q-Park 2017:

Sinds 2015 worden de parkeertarieven voor het parkeren in de Q-Parkgarages en -terreinen jaarlijks geïndexeerd op basis van de prijsstijgingen volgens de consumentenprijsindex (CPI).

In 2014 was de prijsstijging zo laag dat in 2015 het tarief niet werd verhoogd. DE CPI stijging van 2014 en 2015 is verwerkt in de tarieven van 2016. Voor een jaar was het stapje te klein om goed in de aanpassing van het aantal minuten per euro te verwerken, maar over 2 jaren is er wel duidelijk verschil zichtbaar.

Over het afgelopen jaar was de CPI ook weer erg laag. Voor 2017 wordt daarom het parkeertarief niet verhoogd. De prijsstijging voor 2017 zal dan worden meegenomen in de tariefberekening voor 2018, dus op grond van de gemiddelde prijsstijging over twee voorafgaande jaren.

Evaluatie effect ringenstructuur en validatie:

Over 2014, het eerste jaar na de invoering van de ringenstructuur, is geëvalueerd wat het effect was van de ringenstructuur op de parkeercijfers (november 2014). Daaruit is gebleken dat de beoogde verschuiving van parkeerders vanuit het centrum naar buiten toe, zich had voorgedaan, terwijl het totaal aantal bezoekers ongeveer gelijk is gebleven, evenals de gemiddelde parkeerduur.

Er is toen door het college besloten dat genoemde evaluatie over 2014 zou worden gevalideerd door Deloitte. Deze heeft plaatsgevonden. De hoofdconclusie van de validatie door Deloitte is dat het evaluatiemodel correct is en de cijfers juist zijn ingevoerd en verwerkt. Daarmee is het evaluatiemodel de basis voor de evaluatie in volgende jaren. In het vervolg heeft een externe validatie dan alleen betrekking op de juiste input van de cijfers in het model en de juiste doorrekening naar de conclusies van de evaluatie.

Tevens is het effect van de ringenstructuur voor het jaar 2015 geëvalueerd door de stuurgroep PPS Parkeren. De conclusie is dat:

- er een groei van het aantal bezoekers is te zien,
- Deze groei vooral in ring 2 en 3 is terecht gekomen, zodat er nog steeds sprake is van een verplaatsing van bezoekers vanuit het centrum naar de buitenste ringen.
- De parkeerduur in ring 2 is toegenomen,

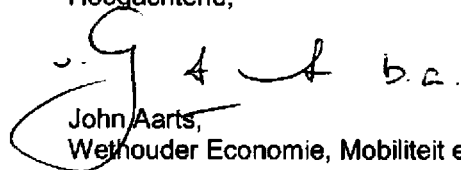


DATUM
20 december 2016

- Er nog steeds sprake is van omzetneutraliteit. Er is weliswaar een hogere omzet behaald, maar die is veroorzaakt door grotere bezoekersaantallen en niet door de effecten van de ringenstructuur.

Over 2016 zal eveneens weer een evaluatie worden uitgevoerd, zodat we het parkeereffect jaarlijks kunnen blijven volgen.

Hoogachtend,



John Aarts,
Wethouder Economie, Mobiliteit en Financiën.